



Mehr als 120 neue Porsche 911 Cup an internationale Teams übergeben

04/03/2026 Porsche hat das nächste Kapitel in seiner Markenpokal-Historie aufgeschlagen: Inzwischen wurden rund 120 Exemplare des neuen Porsche 911 Cup an die Einsatzteams ausgeliefert. Auf der Formel-1-Rennstrecke im spanischen Barcelona machten sich Fahrer aus dem Porsche Mobil 1 Supercup bereits mit der neuesten Generation des Cup-Elfers vertraut.

Noch traten alle in der Auslieferungsfarbe GT-silbermetallic an: Auf dem Circuit de Barcelona-Catalunya erlebte der neue Porsche 911 Cup seine europäische Rennstrecken-Premiere. Die Teams des Porsche Mobil 1 Supercup und des Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland trafen sich zum gemeinsamen Rollout mit dem neu entwickelten Markenpokal-Fahrzeug. Zuvor hatten bereits der Porsche Carrera Cup Asia im chinesischen Zhuhai sowie der Porsche Carrera Cup North America in Sebring im US-Bundesstaat Florida ihre ersten Testfahrten absolviert. Insgesamt bestreiten rund 120 der neuen Porsche 911 Cup in diesen vier Serien die Saison 2026.

Auf dem spanischen Formel-1-Kurs drehten die Teilnehmer am 2. März mehr als 2.300 Runden. Die Bestmarke lag dabei deutlich unter jener Zeit, die auf dieser Strecke beim Supercup-Rennen in der

zurückliegenden Saison die Pole-Position bedeutet hatte. „Der neue Porsche 911 Cup ist spürbar schneller als das Vorgängermodell. Zehn PS mehr hören sich nicht nach besonders viel an, sorgen aber für einen deutlichen Unterschied. Auch durch die optimierte Aerodynamik macht der Neue noch mehr Spaß“, urteilt Porsche-Junior Flynt Schuring. Der Niederländer sieht aber Arbeit vor sich: „An das Bremsen mit ABS muss ich mich noch mehr gewöhnen.“ Eine Möglichkeit dazu bietet der offizielle Saisontest des Porsche Mobil 1 Supercup Anfang Mai. Er findet ebenfalls auf dem Circuit de Barcelona-Catalunya statt.

„Die Premiere eines neuen Cup-Neunelfers ist immer ein ganz besonderer Moment. In Barcelona drehten 46 Porsche 911 Cup ihre Runden, deutlich mehr als bei einem normalen Rennen in unserem Markenpokal. So gab der Rollout einen tollen Vorgeschmack auf die bevorstehende Saison“, kommentierte Oliver Schwab, Projektleiter des Porsche Mobil 1 Supercup.

Porsche Mobil 1 Supercup 2026: Wieder acht Rennen im Rahmen der Formel 1

Der Porsche Mobil 1 Supercup ist die internationale Speerspitze der Markenpokale des Stuttgarter Herstellers. Das mit 28 Teilnehmern ausgebuchte Feld tritt auch in der Saison 2026 ausschließlich im Rahmenprogramm der Formel 1 an. Auf dem Programm stehen acht Wertungsläufe bei sieben europäischen Grands Prix. Den Auftakt bildet der Große Preis von Monaco Anfang Juni.

Beide Porsche-Junioren starten im Supercup

Zu den Teilnehmer des Supercup zählen auch die beiden neuen Porsche-Junioren Flynt Schuring und Marcus Amand. Schuring, der für den amtierenden Team-Champion Schumacher CLRT antritt, ist der amtierende Rookie-Champion des Supercup. Außerdem belegte der 19-Jährige aus den Niederlanden den vierten Gesamtrang im Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland 2025. Armand steigt als Sieger des Porsche Carrera Cup France 2025 in den internationalen Markenpokal auf. Der 20 Jahre alte Finne steuert einen Porsche 911 Cup des Teams BWT Lechner Racing.

Der neue Porsche 911 Cup

Der Porsche 911 Cup basiert auf den straßenzugelassenen 911 GT-Fahrzeugen. In der Generation 992.2 weist der Cup-Neunelfer unter anderem eine stark überarbeitete Aerodynamik auf. Der wassergekühlte Sechszylinder-Boxer leistet nun 382 kW (520 PS). Der 4,0-Liter-Saugmotor basiert auf dem Serienaggregat des Porsche 911 GT3. Das Bremssystem erhielt größer dimensionierte Scheiben an der Vorderachse und setzt erstmals auf ein serienmäßiges Renn-ABS.

Weiterführende Informationen

Der Porsche Mobil 1 Supercup auf dem Porsche Motorsport Hub

Zum Cup-Fahrzeug der Generation 992.2: Der neue Porsche 911 Cup

Zur Talentförderung: Porsche-Junior 2026 – zwölf Nachwuchs-Rennfahrer, ein Ziel

Kalender Porsche Mobil 1 Supercup 2026

4.-7. Juni Großer Preis von Monaco, Monte Carlo

12.-14. Juni Großer Preis von Spanien, Barcelona

26.-28. Juni Großer Preis von Österreich, Spielberg

17.-19. Juli Großer Preis von Belgien, Spa-Francorchamps

24.-26. Juli Großer Preis von Ungarn, Budapest

21.-23. August Großer Preis der Niederlande, Zandvoort (Doppellauf)

4.-6. September Großer Preis von Italien, Monza

MEDIA ENQUIRIES



Holger Eckhardt

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing

+49 (0) 170 / 911 4982

holger.eckhardt@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Bildunterschriften

Pfad: Mehr als 120 neue Porsche 911 Cup an internationale Teams übergeben/Bilder/Bild_2.jpg
Titel: Flynt Schuring, Porsche-Junior, Porsche Mobil 1 Supercup 2026, Rollout Barcelona, Spanien, 2026, Porsche AG
Bildunterschrift: Porsche-Junior Flynt Schuring

Pfad: Mehr als 120 neue Porsche 911 Cup an internationale Teams übergeben/Bilder/Bild_3.jpg
Titel: Oliver Schwab, Projektleiter Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Mobil 1 Supercup 2026, Rollout Barcelona, Spanien, 2026, Porsche AG
Bildunterschrift: Oliver Schwab

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
<https://newsroom.porsche.com/de/2026/motorsport/porsche-mobil-1-supercup-saison-2026-rollout-barcelona-41821.html>

Media Package
<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f6f17fc2-a725-4fd2-a61d-1a935301321d.zip>